

BMW Motorrad Wartungsplan R1200 LC

Alle GS(A),

Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand									
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker	BMW Inspekt. bei 1000 km	BMW Pflegedie. alle 10 000 km	BMW Inspektion alle 20 000 km	BMW	Kleiner KD	Alle 10000 Km			

Fehlerspeicher mit Diagnosesystem auslesen	x	x	x		X	X				
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, ÖlfILTER erneuern bei ausschließl. Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C, alle 3 Monate, spätestens alle 3 Tkm *)	x	x	x		X	X				T
Zylinderkopfverschraubung nachziehen										
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen		x	x			X				
Zündkerzen erneuern			x			X				
Ansaugluftfilter prüfen , alle 20 Tkm erneuern. Bei starkem Schmutz- u. Staubanfall Luftfilter alle 10 Tkm, ggf. öfter *)		x	x			(O)				
Öl im Hinterradantrieb alle 20 Tkm in betriebswarmem Zustand wechseln, spät. alle 2 J *) (Empf PB: 10Tkm/1 Jahr)	x		x			X				
Sichtkontrolle der Bremsleitungen , Bremsschläuche und Anschlüsse auf Beschädigung und Dichtheit		x	x		X	X				
Bremsscheiben u. Bremsbeläge vorne auf Verschleiß prüfen		x	x		X	X				
Bremsscheibe u. Bremsbeläge hinten auf Verschleiß prüfen		x	x		X	X				
Bremssflüss.Stand prüfen vorn	x									
Bremssflüss.Stand prüfen hinten	x									
Bremssflüss. vorne wechseln spätestens alle 2 Jahre *)		x	x			X				T
Bremssflüss. hinten wechseln spätestens alle 2 Jahre *)		x	x			X				T
Sichtkontrolle hydraulisches Kupplungssystem		x	x		X	X				
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen		x	x		X	X				
Schlauchschellen prüfen / nachziehen		x	x		X	X				
Kühlmittelstand prüfen	x	x	x		X	X				
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen; Lagerung schmieren		x	x		X	X				
Kippständer auf Leichtgängigkeit prüfen; ggf. Lagerung schmieren *)		x	x		X	X				
Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen		x	x		X	X				
Hinterrad auf Kippspiel prüfen		x	x		X	X				
Schwingenlagerung prüfen (spielfrei), ggf. einstellen *)					X	X				
Speichenräder: Felgen, Naben, Speichenspannung prüfen, ggf. nachziehen	x	x	x		X	X				
Gussräder: Zustand prüfen		x	x		X	X				
Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung (Seitenständerschalter)	x	x	x		X	X				
Ladezustand der Batterie prüfen		x	x		X	X				
Endkontrolle: Beleuchtungs- u. Signalanlage, Warn-/ Kontrolleuchten, Instrumente, Horn prüfen	x	x	x		X	X				
Endkontrolle: Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen	x	x	x		X	X				
Endkontrolle: Funktion Hand- und Fußbremse	x	x	x		X	X				
Endkontrolle: Funktion Kupplung, Schaltung, Lenkung	x	x	x		X	X				
Endkontrolle: Probefahrt zur Funktionsprüfung	x	x	x		X	X				
Endkontrolle: BMW Service in Bordliteratur bestätigen	x	x	x		X	X				
Service datum und Service Restwegstrecke setzen	x	x	x		X	X				

*) grau hinterlegte Felder gegen gesonderte Berechnung

X = Regelintervall ; (X) = Regelmehrfachintervall; o = vom Regelintervall abweichend; T = Zeit(time)abhängige Arbeiten; Zusatzaufwand

Die ersten 5 Spalten dieses Wartungsplans sind eine Zusammenstellung aus allen mir bekannten Original-BMW-Wartungsplänen. Die weiteren Spalten sind eine Empfehlung. [...] gibt an wenn eine Position nur für ein bestimmtes Modell erforderlich ist.